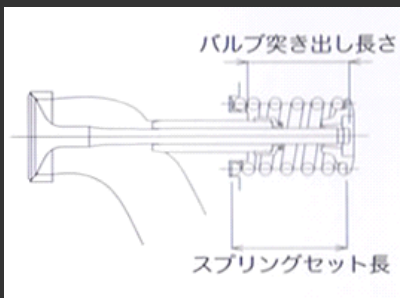


## シートカット・セット長合わせ



シートカットやバルブ研磨を行うとそれぞれの個体差からバルブの突き出し長さにばらつきが生じます。そのばらつきを無くすのがセット長合わせです。

当社では自動制御のシートカッターを使用してセンサーによりシートカットの追い込み量を制御している為、精度の高い加工を可能にしています。これによりバルブスプリングのセット荷重を均一にするだけでなくシム圧を一定の厚さに揃えることが可能です。

## バルブガイド入れ替え・リーマ合わせ

バルブガイドが摩耗すると、バルブのがたつきが生じ、バルブとシートリングとのあたり不良や、オイル下がりを起こしやすくなります。

この場合バルブガイドを新品に打ち替えてリーマを使って内径を仕上げます。バルブガイド交換の際には、耐久性、耐摩耗性及び放熱性を向上させたレース用バルブガイド(リン青銅製)も商品で用意されています。ガイド交換時にはシートリングとの芯合わせの為、シートカットを併せて行う必要があります。

## バルブ研磨



バルブは使用しているうちにシートリングとのあたり面が摩耗したり、燃焼室の堆積物をかみ込んで窪んだりします。このような状態ではシリンダー内の気密性を保てず、エンジン本来の性能を発揮できません。バルブ研磨はシートリングとのあたり面を研磨、修正して新品と同等の状態にします。また、シートカットと併せて行うとより効果的です。